
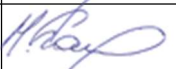
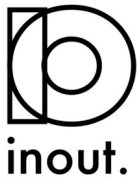






Statytojas	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	MB „INOUT.DESIGNSTUDIO“
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS PĖSČIŪJŲ TUNELIO (UNIKALUS NR. 4400-2265-9816) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS SUTVARKANT PRIEIGAS, TARP KARALIAUS MINDAUGO PR. IR V. KUZMOS G. KAUNE, HIDROTECHNINIO STATINIO – KARALIAUS MINDAUGO KRANTINĖS (UNIKALUS NR. 4400-5001-9317) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS, V. KUZMOS G. KAUNE
Statybos vieta	KAUNO M., KARALIAUS MINDAUGO PR., KUZMOS G.
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS. KAPITALINIS REMONTAS
Statinio paskirtis	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS (KITI TRANSPORTO STATINIAI) HIDROTECHNINIAI STATINIAI
Statinio kategorija	YPATINGIEJI IR NEYPATINGIEJI STATINIAI
Statinio projekto Nr.	P2217
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo	SO

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2023	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2023	



PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI. STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijos pėsčiųjų tunelio (unikalus Nr. 4400-2265-9816) rekonstravimo projektas sutvarkant prieigas, tarp Karaliaus Mindaugo pr. ir V. Kuzmos g. Kaune, hidrotechninio statinio – Karaliaus Mindaugo krantinės (unikalus Nr. 4400-5001-9317) kapitalinio remonto projektas, V. Kuzmos g. Kaune			
		Projekto dalis Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0
	ARCH	Simona Gaigalaitė			
	ARCH	Gabrielė Grigaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P2217-XX-TDP-SO_PDSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 2



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2217-XX-TDP-BD-01	0	Bendroji dalis	
P2217-XX-TDP-SP-02	0	Sklypo plano dalis	
P2217-XX-TDP-SA-03	0	Statinio architektūrinė dalis	
P2217-XX-TDP-SK-04	0	Konstrukcijų dalis	
P2217-XX-TDP-E-05	0	Elektrotechnikos dalis	
P2217-XX-TDP-SO-06	0	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis	
P2217-XX-TDP-KS-07	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2217-XX-TDP-SO_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P2217-XX-TDP-SO_AR	22	0	Aiškinamasis raštas	

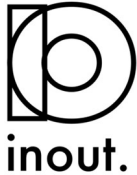




PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2217-XX-TDP-SO_B-01	2	0	Sklypo planas M 1:250	

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_PDSŽ	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI. STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijos pėsčiųjų tunelio (unikalus Nr. 4400-2265-9816) tarp Karaliaus Mindaugo pr. ir V. Kuzmos g. Kaune, rekonstravimo projektas sutvarkant prieigas			
		Projekto dalis Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	LAIDA
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0
	ARCH	Simona Gaigalaitė			
	ARCH	Gabrielė Grigaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P2217-XX-TDP-SO_AR	LAPAS 1	LAPŲ 22

**TURINYS**

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1. Norminiai dokumentai.....	3
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	3
3. Statinio statybos sklypas	4
4. Klimato sąlygos	7
5. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	8
5.1. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas	8
6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasmo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos.....	8
7. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	9
8. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	9
9. Gamybinės, ūkinės ar kt. Veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos.....	9
10. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	9
11. Papildomo žemės sklypo sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniam įrenginiams mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos ...	10
12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, notekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	10
13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius	10
14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos	11
14.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	12
14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	12
14.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	12
14.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	12
14.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietas.....	13
14.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	13
14.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	13
14.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	13
14.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	14
14.10. Būtinoms pirmosios medicininės pagalbos priemonėms	14
14.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	14
15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	15
15.1. Trasos paruošimas.....	15
15.2. Pagrindo įrengimas	15
15.3. Dangų įrengimas	15
16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo	15
17. Statybos ribojimas ir konservavimas	15
18. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka, priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis.....	16

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	2	22	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Rekonstravimo ir kapitalinio remonto projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir norminiais statybos techniniais dokumentais, norminiais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Norminiai dokumentai

Projekto norminių dokumentų sąrašas pateiktas žr. P22-17-R-TDP-BD.NDS.

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį, ypatingumo kategorijos

Projekto rengėjas: MB „Inout.designstudio“

Projekto Užsakovas: Kauno miesto savivaldybės administracija.

Projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijos pėsčiųjų tunelio (unikalus Nr. 4400-2265-9816) rekonstravimo projektas sutvarkant prieigas, tarp Karaliaus Mindaugo pr. ir V. Kuzmos g. Kaune, hidrotechninio statinio – Karaliaus Mindaugo krantinės (unikalus Nr. 4400-5001-9317) kapitalinio remonto projektas, V. Kuzmos g. Kaune

Statinys: Kauno m. Karaliaus Mindaugo pr., V. Kuzmos g.

Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis: Susisiekimo komunikacijos (kiti transporto statiniai). Hidrotechniniai statiniai. Ypatingieji ir neypatingieji statiniai.

Adresas: Kauno m. Karaliaus Mindaugo pr., V. Kuzmos g.

Bendrieji techniniai rodikliai

Statinio rekonstrukcija - (pėsčiųjų tunelis)

Kapitalinis remontas - (hidrotechninis statinys krantinė; Gatvės – V. Kuzmos. ir Karaliaus Mindaugo pr.

Statinio rekonstrukcija.

Pėsčiųjų tunelio rodikliai:

- V. Kuzmos gatvės ilgis* – 244 m;
- Požeminės perėjos tunelio ilgis* – 28 m;
- Požeminės perėjos aukštis – 2,3 m;
- Požeminės perėjos plotas – 95 m²;
- Požeminės perėjo laiptai – 2 vnt.;
- Laiptų ilgis* – 26 m;
- Laipų plotas – 80 m²;
- Turėklų ilgis* – 18 m;

Hidrotechninio statinio – krantinės rodikliai:

- Ilgis* – 500 m.

V. Kuzmos g. gatvės rodikliai:

- Ilgis* – 244 m.

Karaliaus Mindaugo pr. rodikliai:

- Ilgis* – 300 m.

Pastaba: *pažymėti rodikliai techninio darbo projekto metu gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	3	22	0

3. Statinio statybos sklypas

Pėsčiųjų tunelis ir krantinės dalis yra Kauno mieste, Nemuno krantinėje prie Vytauto Didžiojo tilto, jungiančio Kauno senamiestį su stačiais Aleksoto šlaitais kitapus Nemuno.



1 pav. Situacijos schema su žiūrėjimo krypčių rodyklėmis ir sunumeruotomis vietomis



1. Laiptai į požeminę perėją per Karaliaus Mindaugo pr. iš V. Kuzmos g. žiūrint Pietų kryptimi. Nesaugūs laiptai be turėklų nuo Karaliaus Mindaugo pr. link V. Kuzmos g.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	4	22	0

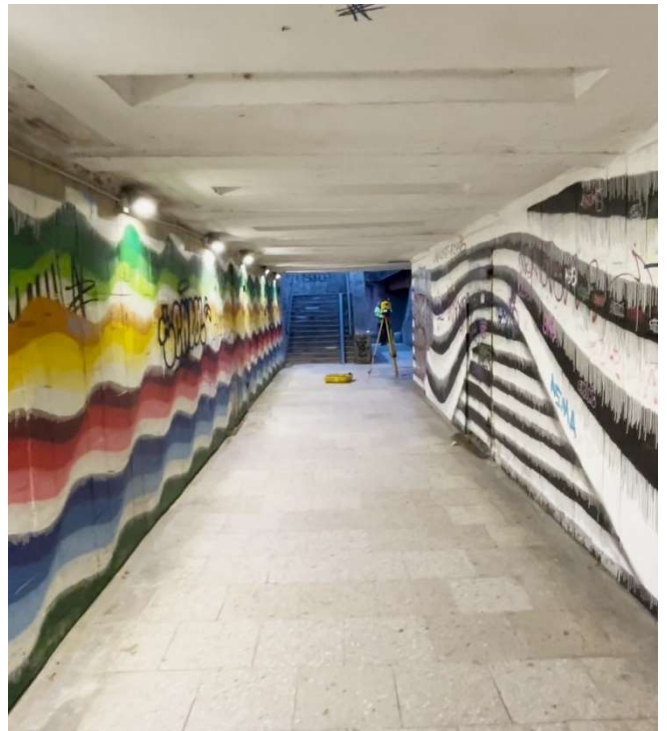
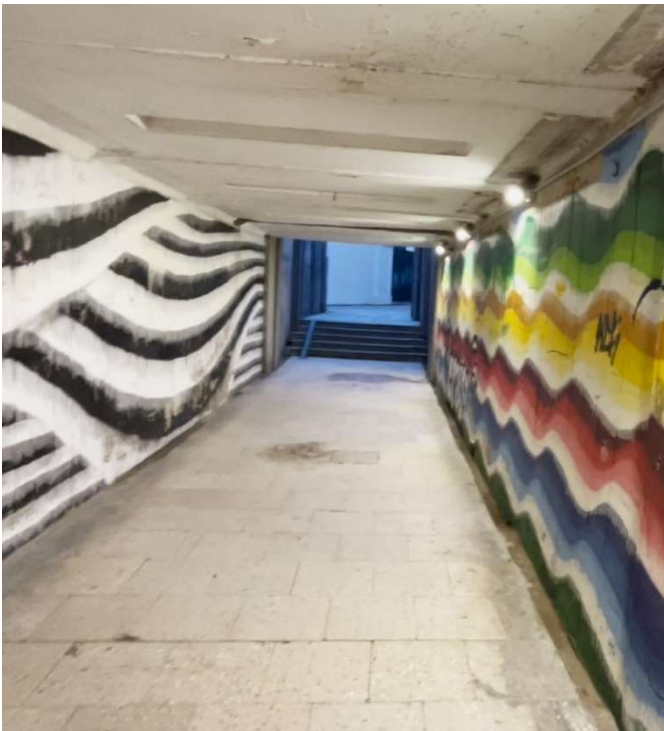
Neužtikrinimas žmonių su negalia patekimas prie krantinės.

Esami laiptai iš betono dangos. Netikslūs suvedimai, daug aukščių perkirtimų, esamos dangos pažeistos.



2. Pėsčiųjų tunelis per Karaliaus Mindaugo pr. iš V. Kuzmos g., žiūrint Pietų kryptimi.

Laiptai iš granito dangos. Sienų apdailos pažeistos, ištrupėjusios, sienos su įtrūkimais ir kitais pažeidimais. Neužtikrinimas žmonių su negalia tinkamas nusileidimas iki požeminės perėjos. Neužtikrinamas tinkamas apšvietimas saugiam patekimui į požeminę pėsčiųjų perėją.



3. Požeminis tunelis per Karaliaus Mindaugo pr. link V. Kuzmos g. žiūrint Šiaurės kryptimi.

Esamos betoninės dangos nusidėvėjusios, netolygus dangos nuolydis, matoma, kad kraštuose laikosi vanduo po liūčių. Požeminis perėjimas be nuorodų su išėjimų kryptimis ar pažymėtomis gatvėmis.

4. Požeminis tunelis per Karaliaus Mindaugo pr. link krantinės žiūrint Pietų kryptimi.

Esamos betoninės dangos nusidėvėjusios, netolygus dangos nuolydis, matoma, kad kraštuose laikosi vanduo po liūčių. Požeminis perėjimas be nuorodų su išėjimų kryptimis ar pažymėtomis gatvėmis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	5	22	0



5. Laiptai iš požeminio tunelio link krantinės žiūrint Pietų kryptimi.
Neužtikrinimas žmonių su negalia tinkamas nusileidimas iki požeminės perėjos. Esami laiptai iš betono dangos su įtrūkimais ir kitais pažeidimais. Neužtikrinamas tinkamas apšvietimas saugiam patekimui į požeminę pėsčiųjų perėją.



6. Sustojimo aikštelė laiptuose ties krantine žiūrint Vakarų kryptimi link Aleksoto tilto.
Esamos betoninės plytelės su įtrūkimais, pažeistos, ištrupėjusios ir išlūžusios.



7. Laiptai link V. Kuzmos g. ir požeminės perėjos.
Neužtikrinimas žmonių su negalia tinkamas nusileidimas iki požeminės perėjos. Esami laiptai iš betono dangų su įtrūkimais ir kitais pažeidimais. Neužtikrinamas tinkamas apšvietimas saugiam patekimui į požeminę pėsčiųjų perėją. Sienų apdailos pažeistos, ištrupėjusios, sienos su įtrūkimais ir kitais pažeidimais.



Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	6	22	0



8. Karaliaus Mindaugo pr. palei krantinę žiūrint Rytų kryptimi.
Neužtikrinimas žmonių su negalia tinkamas nusileidimas iki šalia krantinės esančio tako.



9. Nuo Karaliaus Mindaugo pr. laiptai link pėsčiųjų tunelio žiūrint Pietų kryptimi link krantinės. Laiptai iš granito dangos. Atraminių sienelių apdaila pažeistos, ištrupėjusios, atraminės sienutės sienos su įtrūkimais ir kitais pažeidimais. Neužtikrinimas žmonių su negalia tinkamas nusileidimas iki požeminės perėjos. Neužtikrinamas tinkamas apšvietimas saugiam patekimui į požeminę pėsčiųjų perėją.

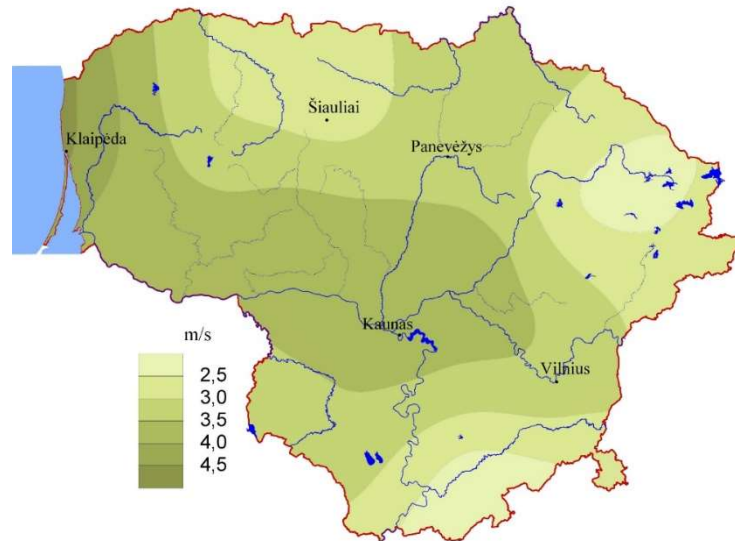
4. Klimato sąlygos

Kapitaliai remontuojami ir rekonstruojami statiniai yra Vidurio žemumos rajone, Nemuno žemupio parajonyje.

Pagrindinės klimato sąlygos:

- Vidutinis metinis kritulių kiekis – (770) mm;
- Vidutinė metinė oro temperatūra – (+7,8) °C;
- Vidutinė žiemą (vasaris) – (-1,4) °C;
- Vidutinė vasarą (rugpjūtis) – (+17,8) °C;
- Absoliutus maksimumas – (+33,6) °C;
- Absoliutus minimumas – (-27,8) °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 4,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,30 m.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	7	22	0



2 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis

5. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

5.1. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vandens nuvedimas nuo gatvės užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, esant poreikiui, įrengiami nauji arba įrengiamas konstrukcinis drenažas.

6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasimo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Dėl susidarysiančių nedidelių kiekių, derlingo dirvožemio sluoksnio nuėmimas neišskiriamas.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	8	22	0



7. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Projektu kapitaliai remontuojami Karaliaus Mindaugo pr. ir V. Kuzmos g. sankryžoje ir ties ja esančioje krantinėje esantys patekimai į pėsčiųjų tunelį ir jų prieigos, įrengiant sprendinius pritaikytus žmonės su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Naujai projektuojami laiptai ir pandusai platesni kaip 2,00 - 2,50 m. Tarpinės poilsio aikštelės projektuojamos 1,50 m. Pandusai projektuojami ne didesniu kaip 5,00% nuolydžiu.

Dangos parenkamos derinant su Kultūros paveldo departamentu ir Kauno miesto savivaldybe, tikslinama techninio darbo projekto metu.

8. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

9. Gamybinės, ūkinės ar kt. Veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

10. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbų metu galimas laikinas eismo ribojimas remontuojamame kelyje. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	9	22	0



11. Papildomo žemės sklypo sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtose juostose arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštes draudžiama.

12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursai, teritorijos apšvietimo, notekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinių ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	10	22	0



Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgrįžtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinys negalėtų savaime iškristi.

14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti akta-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	11	22	0



14.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaisiais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdamas tinklų klojimo darbus atitinkamame gatvės ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitomis gatvėmis, taip suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti transporto eismą tam tikrame gatvės ruože).

Jeigu bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaireles bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame gatvės ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

Vykdamas statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradėdamas darbus kitame.

14.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

14.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	12	22	0



Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

14.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

14.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklų „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

14.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

14.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą pagal „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ 1 priedą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	13	22	0



14.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamose bei paprastos naudoti.

Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

14.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

14.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t.

Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	14	22	0



15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovas technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

15.1. Trasos paruošimas

Statybos aikštelė aptveriami laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštelėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai.

Rangovas privalo garantuoti statybavietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos.

15.2. Pagrindo įrengimas

Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

15.3. Dangų įrengimas

Takų parenkamos techninio darbo projekto metu įvertinus esamus gruntuos, statinyje vyraujančias hidrologines ir hidrogeologines sąlygas. Takų dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis.

16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

17. Statybos ribojimas ir konservavimas

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė):

- Kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka;
- Kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- Kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu. Privaloma atlikti tokias statinio konservavimo darbų apimtis;
- Jei Statybą sustabdė Pareigūnas, atliekama tik minimali konservavimo darbų apimtis;

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	15	22	0



- Jei Statybą sustabdė statytojas savo sprendimu, konservavimo darbų apimtis neribojama; Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:
- Sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- Nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją: statybvietės aptvėrimą, įėjimų į statinius laikiną uždarymą, laikinų statybvietės inžinerinių tinklų atjungimą nuo veikiančių inžinerinių tinklų, iškasų užpylimą ar aptvėrimą, šulinių uždengimą, įspėjamųjų ženklų pastatymą ir kitų saugos priemonių atlikimą;
- Priešgaisrinę apsaugą: degalų, tepalų ir degių statybos produktų pašalinimą iš statybvietės, priešgaisrinių privažiavimų atlaisvinimą ir kitų gaisro prevencijos priemonių atlikimą;
- Aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės: paviršinio vandens nutekėjimą, lakių statybos produktų pašalinimą arba uždarymą, cheminių medžiagų, degalų bei tepalų nepatekimą į aplinką ir kitas priemones.

18. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka, priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Projekto darbai atliekami šiltuoju metų laiku, kurio statybą pertraukia technologinė pertrauka nuo gruodžio 15 d. iki kovo 15 d. Dalinių konservavimų ar statybos ribojimų nėra. Viena darbuotojo pamaina trunka 8 darbo valandas.

Pagal STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ V skyrių, Statinio techninis prižiūrėtojas (toliau – techninis prižiūrėtojas), atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę.

Statinių techninę priežiūrą vykdančys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą, jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata). Techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti nesudėtingo statinio, susisiekimo komunikacijos ir elektros tinklų įrengimo, statybos darbams.

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta ankstesnėje pastraipoje.

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip du kartus per savaitę. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip du kartus per savaitę, kai:

- Pradedami nauji statybos darbų technologiniai procesai
- pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
- vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
- statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
- pageidauja Naudotojas.

Nuolatinis statinio būklės stebėjimas atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinis statinio būklės stebėjimus. Techninis prižiūrėtojas turi būti atestuotas

Nuolatinis stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

- kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
- neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui; kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose.

Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinis stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Techninės priežiūros laiko nustatymas

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	16	22	0



KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
Eil. nr.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Projekto nagrinėjimas	16	
2	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	
3	Esamų konstrukcijų griovimas	8	
4	Perdanga	4	
5	Betonavimas	4	
6	Hidroizoliacija	8	
7	Vandens nuvedimas	4	
8	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	
9	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	
10	10 m ilgio atraminė sienutė	2	
11	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)		12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
12	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
13	Užbaigimo komisija	24	

KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
Eil. nr.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
2	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
3	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
4	Užbaigimo komisija	24	

19. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	17	22	0



Rangovas technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei. Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos trukmė nustatoma remiantis vidutiniu metiniu vieno darbininko išdirbiu, priimtu darbininkų sk., statybos - montavimo darbų apimtimi ir turi būti suderinta su Užsakovu. Statyba vykdoma viena pamaina.

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Viso
1	Statybos trukmė	mėn.	3
2	Darbuotojų skaičius statyboje:	žm.	10
3	a) darbininkų	žm.	9
4	b) vadovų, specialistų ir tarnautojų	žm.	1

Statybos darbų eiliškumo grafikas:

Eil. nr.	Darbų pavadinimas	Savaitės					
		1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12
1	Ardoma esamos dangos konstrukcija	■	■				
2	Trasos nužymėjimas		■				
3	Statybos sklypo paruošimas			■			
4	Atvežamos pagrindo sluoksnių medžiagos ir sandėliuojamos keliose vietose išilgai trasos;			■			
5	Žemės sankasos įrengimas				■		
6	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas;				■		
7	Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas					■	
8	Vandens nuotekų sistemos įrengimas						■
9	Trinkelių dangos įrengimas, dedami bortai						■
10	Dažomas horizontalus žymėjimas						■
11	Įrengiamos gėlynų bei žolynų vietos						■
12	Sumontuojama mažoji architektūra						■
13	Išvežamos šiukšlės						■
14	Tvarkomi tako pakraščiai, sėjama žolė, sodinami krūmai						■

Esant neigiamai temperatūrai bei grunto įšalui nulinio ciklo darbai atlikti nerekomenduojami dėl išaugusių darbo bei medžiagų sąnaudų. Šildymo sistemos remonto bei langų ir durų keitimo darbai gali būti vykdomi tik ne šildymo sezono metu. Taip pat vykdant fasadų šiltinimo darbūs būtina atsižvelgti į pasirinktos fasadų šiltinimo sistemos reikalavimus, t.y. kokiaje žemiausioje temperatūroje leidžiama dirbti su atitiktomis medžiagomis bei konkrečiuose statybos procesuose.

20. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka aplink objektą turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	18	22	0



institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų. Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo“ taisyklėmis, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo, tvarkymo, planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse“ nuostatais). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas lentelėje

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Betono dangos ardymas	Betono danga	200,0	m ²	kietas	17 01	Panaudojamas takų skaldos pagrindo įrengimui
Granito dangos ardymas	Granito danga	26,0	m ²	kietas	01 04 06	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą vietą

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	19	22	0



21. Parengties avarijai ir atsakomųjų veiksmų planas

Dyzelino išsiliejimas objekte galimas šiais atvejais: prakiurus transporto priemonės ar statybinio mechanizmo degalų bakui; transporto priemonėms ar mechanizmams, dirbantiems statybos objekte, patyrus avariją; nutrūkus degalų užpylimo žarnai.

Prevenciniai veiksmai, siekiant išvengti avarijos: užpilant transporto priemones ir mechanizmus dyzelinu, būtina įsitikinti, kad naudojama įranga yra taisyklingai įžeminta, nes užpildant mobilias cisternas gali susidaryti elektrostatinis krūvis; dyzelinui transportuoti turi būti naudojamos hermetiškos atitinkančios nustatytus reikalavimus mobilios cisternos; sandėliuojant dyzeliną objekte, būtina imtis priemonių, siekiant išvengti jo išsiliejimo į kanalizaciją, dirvožemį ar gruntinius vandenis; objekte būtina turėti absorbuojančios medžiagos (smėlis, solventas); objekte būtina turėti paženklintą talpą išsiliejusio dyzelino surinkimui.

Atsakomieji veiksmai, įvykus avarijai išsiliejus dyzelinui: būtina stengtis jį surinkti iki jam patenkant į kanalizaciją, gruntą, gruntinius vandenis. Nedideli dyzelino kiekiai gali būti surinkti naudojant smėlį ar kitą inertinę absorbuojančią medžiagą. Didelį išsipykusios medžiagos kiekį surinkti pasitelkti specializuotas tarnybas. Didelius išsipykusios medžiagos kiekius, jei neįmanoma operatyviai surinkti, būtina užpilti putomis, siekiant sumažinti užsidegimo riziką. Siekiant sumažinti galimą taršą būtina apsaugoti drenavimo sistemas. Dyzelinui išsipykus ant vandens, jo plitimą stabdyti naudojant spec. barjerus. Surinkti ant vandens esantį produktą ir jį utilizuoti laikantis nustatytų reikalavimų. Apsaugoti jautrias zonas bei vandens tiekimo sistemas nuo sąlyčio su išsiliejusiu produktu. Išsiliejus dyzelinui, būtina pranešti atitinkamoms vietinėms arba valstybinėms institucijoms.

22. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu statybinė organizacija (rangovas, subrangovas) privalo vykdyti statybos montavimo darbų geodezinę kontrolę, kurią prižiūri statinio statybos techninis prižiūrėtojas, kuris kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovas – kai pildomi papildomi Žurnalai). Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

1. Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1.1. geodeziniai nužymėjimo darbai:

1.1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

1.2. pastatų (tunelio) požeminė dalis:

1.2.1. sijyno (rostverko) betonavimo (viršaus altitudės ir skerspjūvio nukrypimai) kontrolinė nuotrauka;

1.2.2. pamatų duobių (daubų, tranšėjų) iškasimo kontrolinė nuotrauka;

1.2.3. pamatų kontrolinė nuotrauka;

1.2.4. pamatų po įrenginiais (paviršiaus altitudės ir inkarninių varžtų padėtis) kontrolinė nuotrauka;

1.2.5. drenažas.

1.3. pastatų (tunelio) antžeminė dalis:

1.3.1. mūro darbų kontrolinė nuotrauka (kiekvieno aukšto perdengimo lygyje);

1.3.2. kolonų montavimo (pagal ašis ir vertikalumą) kontrolinė nuotrauka;

1.3.3. kolonų montavimo (pagal kolonų viršūnių altitudės ir centravimo nukrypimus) kontrolinė nuotrauka

(kiekvieno montavimo horizonto lygyje);

1.3.4. kolonų konsolių niveliavimo kontrolinė nuotrauka;

1.3.5. laikančiųjų plokščių kontrolinė nuotrauka;

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	20	22	0



- 1.3.6. perdengimų ir laiptų aikštelių niveliavimo kontrolinė nuotrauka;
- 1.3.7. liftų šachtų kontrolinė nuotrauka;
- 1.3.8. betono pogrindžio aukščių kontrolinė nuotrauka.

1.4. inžineriniai tinklai:

- 1.4.1. nuotekų šalinimo sistema;
- 1.4.2. lietaus nuotekų šalinimo sistema;
- 1.4.3. vandentiekis;
- 1.4.4. šiluminės trasos;
- 1.4.5. dujotiekis;
- 1.4.6. elektros kabeliai;
- 1.4.7. ryšių kabeliai.

2. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

23. Autotransporto eismo gatvėje laikino ribojimo

Vykdamas statybos darbus objekte turi būti tinkamai organizuota ir paženklinta darbo zona. Dirbančiųjų gatvėje arba šalia jos saugumas turi būti užtikrinamas, perspėjant gatvės eismo dalyvius apie vykdomus darbus tam tikromis priemonėmis.

Reikalavimai apie darbo vietų aptvėrimą ir naudojamus kelio ženklus yra iš dėstyti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėse T DVAER 12. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės nustato kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo projektavimo ir įrengimo reikalavimus.

Organizuodamas eismą kelių (gatvių) ruožuose, sankryžose, įrengdamas kelio ženklus ir vertikalųjį ženklinimą kelio savininkas ir (ar) valdytojas (toliau – kelio valdytojas) privalo:

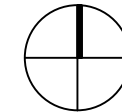
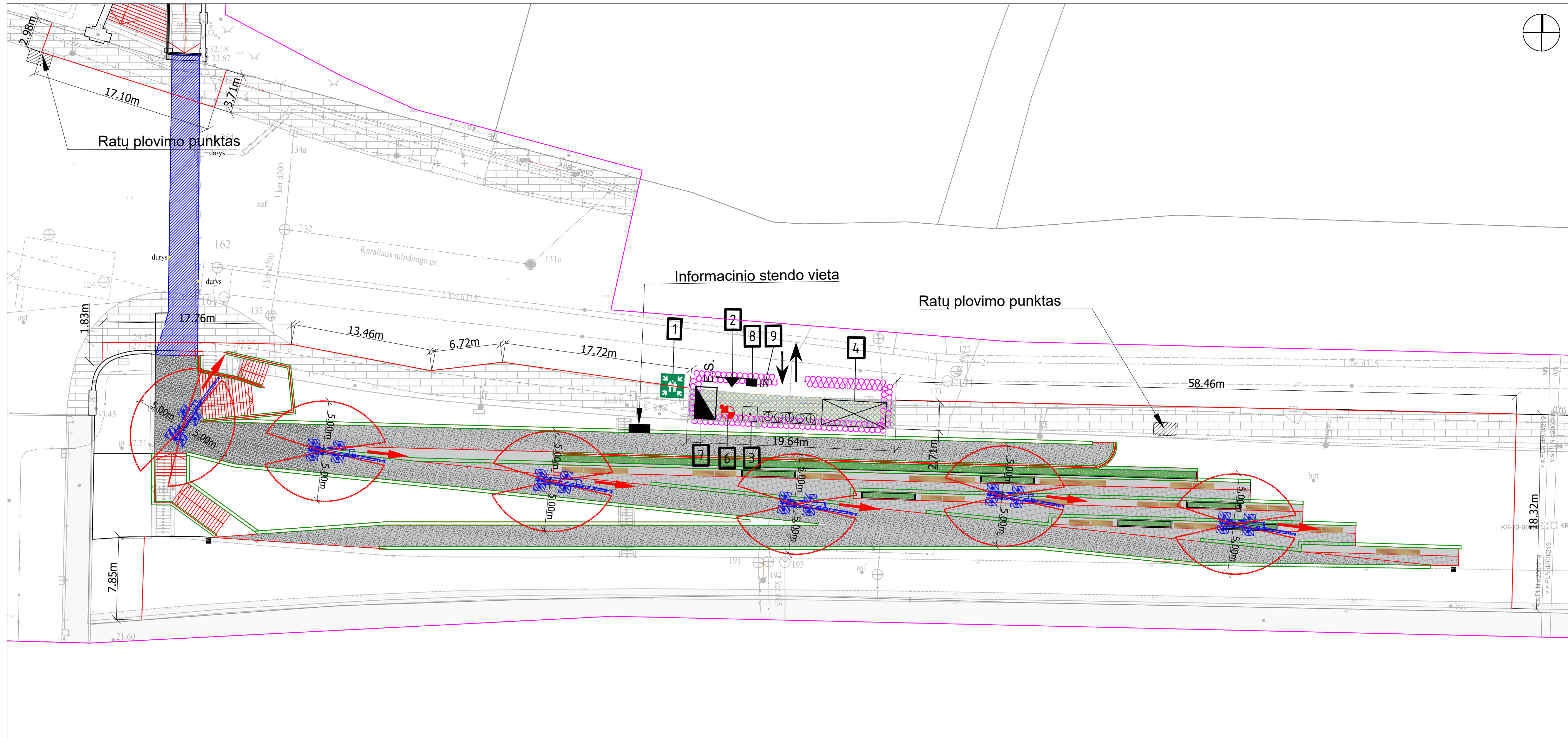
- užtikrinti, kad būtų laikomasi kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo naudojimo proporcingumo, vengti eismo organizavimo priemonių pertekliaus; eismo organizavimo priemonės turi būti naudojamos pagal paskirtį, kad nedidėtų miesto vizualinė tarša, kuri atitrauktų transporto priemonių vairuotojų dėmesį nuo eismo situacijos stebėjimo ir transporto priemonės valdymo, kas nepriimtina saugaus eismo požiūriu;
- naudoti tokias technines eismo organizavimo priemones, kad eismo organizavimas būtų tinkamas, aiškus, vienodai suprantamas visiems eismo dalyviams ir neklaidintų jų;
- įvertinti toje eismo situacijoje taikytinas Kelių eismo taisyklių nuostatas, kelio ženklų reikalavimus, galiojimo zoną ir kt.
- užtikrinti, kad kelio ženklai būtų pritvirtinti taip, kad kelio ženklų plokštuma nepasisuktų dėl oro ar kitų veiksnių.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	21	22	0

**24. Programinės įrangos sąrašas**

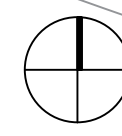
Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalies pavadinimas	Programinė įranga
1.	BD	Bendroji dalis	Microsoft office 2016 ZWCAD
2.	SP	Sklypo planas	Microsoft office 2016 ZWCAD
3.	SK	Konstrukcijų dalis	Microsoft office 2016 ZWCAD
4.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft office 2016 ZWCAD
5.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft office 2016 SES-3

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2217-XX-TDP-SO_AR	22	22	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	LAUKO TURĖKLAS		PRIEŠGAISRINIS SKYDAS SU RŪKIMO VIETA
	DANGU SUSIKIRTIMO RIBA		BIOTUALETAS
	SODINAMOS AUGALŲ GRUPĖS		LAIKINOS BUITINĖS PATALPOS RANGOVAMS
	BETONINĖS GRINDINIO TRINKELĖS		STATYBINIŲ ATLIKŲ KONTEINERIŲ PASTATYMO VIETA
	BETONINĖ DANGA KRANTINĖS SĖDĖJIMO ZONOJE		LAIKINAS APŠVIETIMAS
	BETONINĖ DANGA		LAIKINOS ELEKTROS PASKIRSTYMO SPINTOS
	PĖSČIŪJŲ TUNELIO KONTŪRAS		SMĖLIO DĖŽĖ
	PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENUTĖS KONTŪRAS		KENKSMINGŲ MEDŽIAGŲ SURINKIMO TALPA
	STATYBINIŲ MECHANIZMŲ STRĖLĖS VEIKIMO PLOTAS		STATINIO RIBA
	EVAKUACIJOS VIETA		DANGŲ ATSTATYMAS
	DARBŲ ZONOS APTVĖRIMAS		

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos pėsčiųjų tunelio (unikalus Nr. 4400-2265-9816) rekonstravimo projektas sutvarkant prieigas, tarp Karaliaus Mindaugo pr. ir V. Kuzmos g. Kaune, hidrotechninio statinio - Karaliaus Mindaugo krantinės (unikalus Nr. 4400-5001-9317) kapitalinio remonto projektas, V. Kuzmos g. Kaune	
13931	SPV	M. Gaigalas	
23861	SPDV	M. Gaigalas	
	ARCH	S. Gaigalaitė	
	ARCH	G. Grigaitė	
	INŽ	V. Simonenko	
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Sklypo planas M 1:250	Laida
			0
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	P2217-XX-TDP-SO_B-01	Lapas Lapų
			1 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
LAUKO TURĖKLAS	PRIEŠGAISRINIS SKYDAS SU RŪKIMO VIETA
DANGŲ SUSIKIRTIMO RIBA	BIOTUALETAS
SODINAMOS AUGALŲ GRUPĖS	LAIKINOS BUITINĖS PATALPOS RANGOVAMS
BETONINĖS GRINDINIO TRINKELĖS	STATYBINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ PASTATYMO VIETA
BETONINĖ DANGA KRANTINĖS SĖDĖJIMO ZONOJE	LAIKINAS APŠVIETIMAS
BETONINĖ DANGA	LAIKINOS ELEKTROS PASKIRSTYMO SPINTOS
PĖSČIŪJŲ TUNELIO KONTŪRAS	SMĖLIO DĖŽĖ
PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENUTĖS KONTŪRAS	KENKSMINGŲ MEDŽIAGŲ SURINKIMO TALPA
STATYBINIŲ MECHANIZMŲ STRĖLĖS VEIKIMO PLOTAS	STATINIO RIBA
EVAKUACIJOS VIETA	DANGŲ ATSTATYMAS
DARBŲ ZONOS APTVĖRIMAS	